

PETICE PRO ZACHOVÁNÍ RÁZU ČESKÉHO RÁJE A PROSAZENÍ TUNELOVÉ VARIANTY SILNICE I/35 V TURNOVĚ



Tato petice je podávána podle čl. 18 Listiny základních práv a svobod a v souladu se zákonem č. 85/1990 Sb., o právu petičním.

My, níže podepsaní občané České republiky, žádáme o přehodnocení a změnu plánované podoby výstavby rychlostní silnice I/35 v úseku Ohrazenice – Valdštejnsko v Turnově.

Věříme, že ještě je čas to změnit a že společně nalezneme řešení, které bude udržitelné, bezpečné a přijatelné pro budoucí generace v Českém ráji.

ADRESÁTI PETICE

- Vláda České republiky
- (Ministerstvo dopravy ČR)
- Poslanecká sněmovna Parlamentu České republiky
- Senát Parlamentu České republiky
- Liberecký kraj (Krajský úřad, Zastupitelstvo Libereckého kraje)
- Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Město Turnov (Městské zastupitelstvo, Rada města, starosta)

NAŠE POŽADAVKY PRERUŠENÍ PROJEKČNÍCH PRACÍ

Prerušení projekčních prací na dokumentaci pro povolení stávající povrchové varianty stavby.

PŘEDLOŽENÍ RELEVANTNÍ SROVNÁVACÍ STUDIE

Bezodkladné zpracování a předložení relevantní srovnávací studie na podzemní (tunelovou) variantu versus stávající povrchovou variantu stavby.

USKUTEČNĚNÍ OBECNÍHO REFERENDA

Uskutečnění obecního referenda o hlasování mezi nadzemní a zcela podzemní variantou.

PETIČNÍ VÝBOR SPOLKU

Jaroslav Polák, Květinová 1542, 511 01 Turnov
Zuzana Fejfarová, Na Úvozu 2269, 511 01 Turnov
Ondřej Illich, Pelešany 61, 511 01 Turnov

My, výše uvedení členové petičního výboru jsme oprávněni jednat jménem podepisujících. Zastupovat petiční výbor při jednání se státními orgány je oprávněn kterýkoliv člen petičního výboru.

Datum a místo zahájení sběru podpisů
Turnov, dne 4. června 2025

PRVNÍ DŮVOD ZNEPOKOJENÍ NAD SOUČASNOU POVRCHOVOU VARIANTOU.

Plně podporujeme vymezený koridor pro I/35 v územním plánu města Turnova. Avšak ve studii, ke které bylo vydáno stanovisko EIA, spatřujeme několik zásadních problémů a rizik, která jsou podle našeho přesvědčení nepřekonatelná.

- Ohrožení stability svahu a bezpečnosti: Odkopání paty nestabilního svahu ohrožuje desítky nemovitostí a lidské životy.
- Riziko záplav: Budování násypů v rozlivovém území Libuňky a Jizery zakazuje vodní zákon a hrozí riziko záplav.
- Ohrožení pitné vody: Existuje přímé riziko poškození či znečištění hlavního zdroje pitné vody pro Turnov a okolí, nacházejícího se v Nudovojovicích (vertikálními vrty při zakládání či splavováním emisí).
- Hluk a neefektivní opatření: Pro snížení hluku bude nutné upravit dopravní rychlost na 80 (60) km/hod a budovat nákladná protihluková opatření, která nemusí být zcela efektivní.
- Narušení CHKO a krajinného rázu: Vedení rychlostní silnice v CHKO je ze zákona omezeno a mostní estakády a násypy výrazně naruší krajinný ráz Globálního geoparku Český ráj UNESCO.
- Dopady na majetek a zemědělství: Dotčené nemovitosti ztratí svoji hodnotu a dojde k poškození zemědělské půdy zábořem a emisemi.
- Technická nepřiměřenost: Navrženo je neúměrné množství mostů, násypů a přeložek vedení.

DRUHÝ DŮVOD EXISTENCE LEPŠÍHO ŘEŠENÍ: PODZEMNÍ VARIANTA – TUNEL RÁJEM

Navrhujeme chytré a bezpečné řešení pro všechny v podobě podzemní varianty výstavby rychlostní silnice I/35 v Turnově.

- Celková délka předmětného úseku je 5,5 km, přičemž úsek 0,5–2,5 km je možné realizovat hloubením a úsek 2,5–5,5 km pak ražením.
- Věříme, že argument neúměrně vysokých investičních nákladů či technické náročnosti budování tunelu neobstojí, což dokazují plánované nebo již realizované tunelové stavby v ČR (např. obchvat Prahy ve Víněch s více než 5 km tunelů, ražený tunel na D35 na úseku Opatovec-Staré město v délce 4 km, či silniční tunelový komplex v Praze v délce přes 6,5 km).
„Když to jde pod Vltavou, jde to i pod Jizerou!“
- Výhody tunelové varianty: Minimalizace rizika sesuvu svahu a nestabilního podloží, žádné překážky v rozlivu vodních toků (žádné riziko záplav), snížení rizika narušení vodního zdroje, žádný hluk do okolí při zachování rychlého provozu 110 km/hod, žádný negativní vliv na CHKO (bez nutnosti výjimek), zachování krajinného rázu a hodnoty dotčených nemovitostí (bez odkupů pozemků), bez trvalých zábořů, mnoha mostů, násypů a přeložek, rychlá a šetrná technologie provádění.
- Možnost využití tunelu pro úkryt civilní obrany, který lze spolufinancovat i z nadresortních fondů (v Libereckém kraji je nejhorší situace z celé ČR).
- Při bezodkladném jednání lze dodržet plánovaný termín realizace stavby a ušetřit čas a finance za spory o odkupy pozemků.

PETICE — PRO ZACHOVÁNÍ RÁZU ČESKÉHO RÁJE

A PROSAZENÍ TUNELOVÉ VARIANTY SILNICE I/35 V TURNOVĚ

V souladu s § 4 zákona č. 85/1990 Sb., o právu petičním, uvádíme, že úplné znění petice je k dispozici na první straně této složky nebo je umístěno v těsné blízkosti tohoto podpisového archu. Podpisy připojené níže vyjadřují souhlas s uvedenou peticí.

[illegible]

Prohlášení o ochraně osobních údajů (GDPR): Podpisem tohoto petičního archu souhlasím se zpracováním mých osobních údajů pro účely ověření platnosti podpisu a podání této petice příslušným orgánům veřejné moci v souladu se zákonem č. 85/1990 Sb., o právu petičním, a zákonem č. 22/2004 Sb., o místním referendu, pokud je petice využita k jeho iniciaci. Správcem osobních údajů je petiční výbor/zástupce petice. Osobní údaje nebudou použity k jiným účelům ani předány třetím stranám mimo výše uvedený rámec. Podpisem potvrzuji, že jsem se seznámil s textem petice a souhlasím s jejím obsahem.