

TUNEL není vidět ani slyšet



OTEVŘENÝ DOPIS S NÁVRHEM ÚPRAV PLÁNOVANÉ STAVBY PŘELOŽKY SILNICE I/35 V ÚSEKU OHRAZENICE – VALDŠTEJNSKO

Vážený pane ministře Ivane Bednářiku,
dovolte nám, abychom Vám pogratulovali
k převzetí vedení Ministerstva dopravy
a popřáli Vám mnoho správných
rozhodnutí.

Obracíme se na Vás jménem spolku PRO TUNEL RÁJEM, který dlouhodobě zastupuje část občanů Turnova a zároveň úzce komunikuje s vedením města Turnova. Rádi bychom navázali na předchozí jednání vedená s Vaším předchůdcem a stručně shrnuli náš pohled na další postup v přípravě přeložky silnice I/35 v úseku Ohrazenice – Valdštejsko.

NAŠE STANOVISKO A CÍL

Chtěli bychom zdůraznit, že podporujeme realizaci silnice I/35 v koridoru vymezeném v ZÚR a územním plánu, a že naším cílem není zpochybňovat potřebnost této stavby. Naopak ji považujeme za důležitou dopravní infrastrukturu a máme zájem na tom, aby byla připravena a povolena co nejrychleji, ale zároveň způsobem, který obstojí technicky, právně i ekonomicky.

Věříme, že právě v této chvíli je důležité věnovat maximální pozornost kvalitě přípravy v nejcitlivějším úseku celé stavby. Dosavadní vývoj podle našeho názoru ukazuje, že tento úsek zahrnuje souběh mimořádně složitých rizik a limitů: geologických, hydrogeologických, hlukových, krajinařských, majetkových i procesních. Jakékoli podcenění těchto faktorů by mohlo vést k dalším průtahům, dodatečným nákladům a následným komplikacím v povolovacích řízeních. Za podstatné považujeme zejména to, že po zrušení závazného stanoviska EIA vznikla situace, kterou nelze vnímat jen jako dílčí procesní problém, ale jako signál, že je vhodné znovu ověřit robustnost celého připravovaného řešení. Z našeho pohledu by nyní bylo velmi užitečné postupovat tak, aby další příprava stála na co nejpevnějších odborných základech, a aby budoucí rozhodnutí ministerstva i investorů bylo odolné vůči technickým, právním i reputačním rizikům.

Tímto dopisem nechceme předjímat výsledek odborného posouzení ani prosazovat předem jediné řešení. Jsme však přesvědčeni, že v daném úseku je odpovědné otevřít prostor pro seriózní porovnání všech realistických technických možností, aby finální rozhodnutí bylo nejen rychlé, ale především dlouhodobě obhajitelné a stabilní.

DOVOLUJEME SI NAVRHNOUT ZVÁŽENÍ NÁSLEDUJÍCÍHO POSTUPU

- Provéřit technicky možné podvarianty řešení průchodu územím, včetně variant s hlubším zahloubením a hluboko raženým tunelem.
- Provést srovnání těchto variant nejen z hlediska investičních nákladů, ale také z hlediska geologických rizik, dopadů na vodní režim, hlukové zátěže, zásahů do krajiny, majetkových dopadů a pravděpodobnosti hladkého povolení.
- Aktualizovat odborné podklady tak, aby plně refletovaly doporučení geologické komise, hydrogeologická zjištění a další relevantní limity území.
- Navázat na tyto kroky přípravou takového procesního postupu, který umožní nové posouzení variant v rámci EIA způsobem odpovídajícím významu a citlivosti daného území.

SNÍŽENÍ RIZIKA A PARTNERSTVÍ

Pečlivější prověření variant v této fázi nemusí znamenat ztrátu času. Může významně snížit riziko budoucích komplikací v povolovacích procesech i při samotné realizaci stavby. V tomto smyslu vnímáme důkladné dopracování přípravy nikoli jako zdržení, ale jako předpoklad pro skutečně efektivní a odpovědný postup.

Rádi bychom byli i nadále konstruktivním partnerem, který podporuje věcné a odborně podložené řešení. Pokud by to bylo pro vás i vaše spolupracovníky užitečné, jsme připraveni vám předat přehled našich dosavadních podkladů, stručně shrnout hlavní rizikové body území a případně se účastnit krátkého pracovního jednání s pověřenými zástupci ministerstva či investora.

S úctou,
členové spolku PRO TUNEL RÁJEM
v Turnově dne 21. dubna 2026

